

**ВЕРТОЛІТНИКАМ, ЯКІ ВІДДАЛИ  
СВОЇ ЖИТТЯ ЗА УКРАЇНУ,  
ПРИСВЯЧУЮ.**

*02.05.2014*

Руденко Сергій Сергійович  
Грішин Ігор Іванович  
Плохотько Руслан Володимирович  
Сабада Олександр Борисович  
Топчій Микола Миколайович

*29.05.2014*

Бульдович Сергій Іванович  
Кравченко Сергій Миколайович

*13.06.2014*

Тихолоз Андрій Павлович

*21.06.2014*

Редькін Руслан Вікторович  
Лисиченко Олександр Миколайович  
Михайлик Володимир Георгійович

*24.06.2014*

Бєлкін Андрій Володимирович  
Шингур Дмитро Васильович  
Мазунов Руслан Олександрович

*12.08.2014*

Арциленко Дмитро Юрійович

20.08.2014

Бірюк Олег Миколайович  
Родіонов Антон Олександрович

24.03.2015

Руденко Сергій Миколайович

26.03.2017

Волошин Євген Петрович  
Мовчан Дмитро Васильович  
Кандул Роман Григорович

29.05.2019

Мазепа Ігор Ярославович  
Попенко Владислав Валерійович  
Романюк Василь Миронович  
Дацюк Павло Юрійович

Вічного польоту...

## ЗМІСТ

|   |    |   |     |
|---|----|---|-----|
|   |    | Дніпро, Україна<br>Жовтень, 2019 .....    | 69  |
| Передмова .....                             | 9  | Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....     | 80  |
| Вступ .....                                 | 13 | Авдіївка, Україна<br>Листопад, 2019 ..... | 85  |
| Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 19 | Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....     | 93  |
| Амвросіївка, Україна<br>Червень, 2014 ..... | 25 | Гома, ДР Конго<br>Січень, 2020 .....      | 98  |
| Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 27 | Львів, Україна<br>Лютий, 2014 .....       | 100 |
| Дніпро, Україна<br>Серпень, 2014 .....      | 31 | Дніпро, Україна<br>Травень, 2014 .....    | 101 |
| Бені, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 33 | Дніпро, Україна<br>Червень, 2015 .....    | 103 |
| Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 35 | Бені, ДР Конго<br>Лютий, 2020 .....       | 105 |
| Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 44 | Броди, Україна<br>Жовтень, 2019 .....     | 108 |
| Броди, Україна<br>Травень, 2014 .....       | 46 | Довгеньке, Україна<br>Червень, 2014 ..... | 112 |
| Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 49 | Сімуліке, ДР Конго<br>Лютий, 2020 .....   | 120 |
| Броди, Україна<br>Березень, 2014 .....      | 60 | Ірпінь, Україна<br>Липень, 20... .....    | 131 |
| Гома, ДР Конго<br>Грудень, 2019 .....       | 64 | Бені, ДР Конго<br>Березень, 2020 .....    | 141 |

|  |     |   |     |
|--|-----|---|-----|
| Дніпро, Україна<br><i>Травень, 2015</i> .....        | 146 | Бунія, ДР Конго<br><i>Травень, 2020</i> .....       | 303 |
| Гвардійське, Україна<br><i>Травень, 2014</i> .....   | 157 | Новомлинівка, Україна<br><i>Травень, 2014</i> ..... | 313 |
| Бені, ДР Конго<br><i>Березень, 2020</i> .....        | 168 | Броди, Україна<br><i>Травень, 2014</i> .....        | 320 |
| Дніпро, Україна<br><i>Травень, 2015</i> .....        | 176 | Дніпро, Україна<br><i>Червень, 2014</i> .....       | 324 |
| Бені, ДР Конго<br><i>Березень, 2020</i> .....        | 189 | Гома, ДР Конго<br><i>Червень, 2020</i> .....        | 340 |
| Краматорськ, Україна<br><i>Червень, 2015</i> .....   | 198 | Робертс, Ліберія<br><i>Вересень, 2007</i> .....     | 355 |
| Бені, ДР Конго<br><i>Березень, 2020</i> .....        | 224 | Бунія, ДР Конго<br><i>Липень, 2020</i> .....        | 360 |
| Дніпро, Україна<br><i>Червень, 2015</i> .....        | 230 | Дніпро, Україна<br><i>Червень, 2014</i> .....       | 370 |
| Бені, ДР Конго<br><i>Березень, 2020</i> .....        | 239 | Гома, ДР Конго<br><i>Серпень, 2020</i> .....        | 373 |
| Броди, Україна<br><i>Серпень, 2015</i> .....         | 250 | Гома, ДР Конго<br><i>Вересень, 2020</i> .....       | 380 |
| Маріуполь, Україна<br><i>Квітень, 2017</i> .....     | 254 | Новомлинівка, Україна<br><i>Серпень, 2014</i> ..... | 392 |
| Сєвєродонецьк, Україна<br><i>Жовтень, 2018</i> ..... | 261 | Гома, ДР Конго<br><i>Вересень, 2020</i> .....       | 401 |
| Сватове, Україна<br><i>Лютий, 2016</i> .....         | 270 | Траса М-06, Україна<br><i>Жовтень, 2020</i> .....   | 408 |
| Бені, ДР Конго<br><i>Квітень, 2020</i> .....         | 295 |   |     |

*«Как же вы не заметили? Мы же сегодня  
над моей Украиной дрались...»*

КОМЭСКА ТИТАРЕНКО

«В БОЙ ИДУТ ОДНИ СТАРИКИ»

*«One cannot resist the lure of Africa»*

RUDYARD KIPLING

*«Атестаційна комісія в кінці тунеля неминуча...»*

КОМАНДИР 16ОБРАА

полковник Павло Бардаков

Авіація. Більшість населення нашої блакитно-зеленої планетки не має жодного поняття про те, що це таке. Ну, літаки, там, вертольоти. Льотчики — люди, які керують ними. Хтось їх, ті літаки й вертольоти, ремонтує-обслуговує-заправляє, напевно. Ще там якісь люди працюють — диспетчери, чи як їх там кличуть... Ще стюардеси — це такі лялечки-гарнюні в уніформі з хустинками на довгих шиях, вони разносять каву, віскарь та кавчик, а ще показують перед польотом смішну пантоміму, як ригувальний жилет вдягати і надувати.

А насправді авіація — це драйв, це пристрасть, це кристалізована емоція. Ніяких квіточок-букетиків-цукерочок-віночків та безнадійних серенад під балконом. Все жорстко. Тільки хардкор. «Highway to Hell» з симфонічним оркестром та хором новозеландських канібалів під завивання турбореактивних двигунів. Авіація — це секс металу і пламеню. Це високотехнологічна еротика. Аеро- і термодинаміка у стилі «ню». Це влада і контроль, що протинають атмосферу на шаленій швидкості та недосяжній висоті. Це шалене відчуття керування багатотонним сталевим звіром — живим, диким, невгамовним та покірним тобі драконом. Це неможливо передати словами, це потрібно відчувати. І спробувавши раз, уже не зможеш відмовитись. Майже наркотик... Ні, не «майже» — таки наркотик.

Авіація — це спільнота. Спільнота трошки божевільних, до нестями закоханих у свою справу людей. І немає різниці, ти керуєш гігантським «Боїнгом» чи легкомоторним літачком, крутиш горизонтом на надзвуковому винищувачі чи відриваш від землі колеса транспортно-бойового вертольоту. Суть єдина. Ти — частина касты. Так, авіація — це каста.

А ще це робота. Важка. Відповідальна. Така, що потребує спеціальних знань та навичок. Така, що не допускає і не пробачає помилок. Ця робота — далеко не для всіх. Іноді ця робота небезпечна. Але це... чорт, це лише додає гостроти!

Щодо військової авіації, яка в Україні зветься Повітряними силами, то вона й поготів є абсолютною terra incognita. Втім вона існує. Причому різна: винищувальна, бомбардувальна, розвідувальна, штурмова, транспортна, стратегічна. А ще — специфічний і незаслужено рідко згадуваний рід військ «армійська авіація». Це ми, вертолітники. Повна, офіційна наша назва: армійська авіація Сухопутних військ. Авіація піхоти. І це, на мою думку, дуже і дуже правильно.

Кожен рід авіації має специфічний спектр завдань та практично не може виходити за його межі. Винищувач призначений для «завоювання переваги у повітрі», тобто веде бій з іншими повітряними судами. По землі працюють бомбардувальники та штурмовики. Перевезення і десантування виконує транспортний літак. Словом, кожному зайцеві — своя морквина. Звичайно, той чи інший рід авіації можна застосовувати для виконання нехарактерних для нього завдань. Штурмовик може вести повітряний бій, а транспорт — кидати бомби. Але... Можна забивати цвяхи мікроскопом. Можна ковбасу болгаркою різати. Можна використати совкову лопату у якості мухобойки. Але, питається у задачі, на хуя? Кожному інструменту — своє призначення.

А от ми, вертолітники, разом зі своїми машинами, — це такі собі військово-авіаційні «мультитули». Швейцарські ножі від аеродинаміки: і пиво відкрити, і сала нарізати, і шуруп закрити, і горлянку, при потребі, розпанахати від вуха до вуха...

То ж нам, «армійцям», як нас із дещицею іронічної зверхності називають льотчики Повітряних сил, пощастило зі спектром завдань найбільше: «армійська авіація призначена для підтримки сухопутних військ в ході загальновійськового бою на передньому краї та у тактичній глибині, а також...». І от в цьому «а також» стільки всіляких смаколиків та ніштяків захищено, що тільки тримайся. Закинути групу за «нуль»? Армійці. Поранених вивезти? Армійці. Повітряна розвідка? Армійці. Ганяти російського дрона? Армійці. Десантування парашутним (посадочним, штурмовим — обирай, що більше до вподоби) способом? Теж армійці. Генерала повозити, міністра якогось чи групу сліпо-глухо-німих ОБСЄ-евромастурбаторів? Знову, бля, ми — армійці. Вогневе ураження, десантні операції, пошуково-рятувальне забезпечення, медична евакуація, перевезення військ, техніки, вантажів — усе це покладається на армійську авіацію. На нас, вертолітників.

Може здатися, що співаю дифірамби, мовляв, ми, вертолітники — супер-круті, універсальні та незамінні. А решта авіаційних підрозділів та родів авіації — десь-щось, а в цілому ніякі. Звісно, це не так, кожен з військових авіаторів робить свою — потрібну, важку, небезпечну, але улюблену роботу. Кожен виконує функцію у складній, багатошаровій та, на погляд далекої від цього людини, заплутаній авіаційній системі. Кожен важливий та незамінний... Наприклад, штурмовиків я дуже поважаю. Вони ще ті кадри, разом зі своїми «грачами», — майже такі самі їбануті, як ми. А то й ще їбанутіші!

Але таки не обійдусь я без дифірамбів. Бо ми, вертолітники, — супер-круті, універсальні та незамінні. Чому? Причина криється у дуже специфічних, недоступних літакам особливостях та можливостях наших ластівок, наших бойових драконів — вертольотів. А ще у тому, що ми бахнуті на всю голову.

Вертоліт — машина унікальна, ось звідки такий широкий спектр завдань, що він здатен успішно виконувати. Тільки вертоліт, лише він. У більшості випадків він не потребує величезного «розкішного» аеродрому з купою складного

радіонавігаційного обладнання та систем. Вертольоту не потрібна двокілометрова злітно-посадкова смуга — достатньо поля, галявини у лісі, стадіону, дороги. Вертолїт, якщо він не перевантажений украй, здатен сідати та злітати вертикально будь-де. Невибагливий трудяга війни, якого зазвичай чекають з нетерпінням та надією. Він і БК підкине, і води, і харчів, і медикаментів привезе, і поранених забере. Він всюди — гість бажаний. Крім випадків, коли, щойно зупиняться гвинти, з нього вилізає спітніле від важкого броніка пузате генштабівське одоробло з потрійним підборіддям. І це кабінетно-паркетне чудовисько заходиться повчати заплених та задрочених пацанів, як правильно воювати — статутно, з відомостями, журналами, графіками, білими бордюрами, «кантіками» та іншими атрибутами всього того совкового армійського лайна, що в адекватного військового викликає лише бажання вбивати — повільно та вишукано, зі смаком, з «відтяжечкою». І ці пацани-піхотинці часом кидають на тебе такі характерні погляди — з німим, але конкретним запитанням: «Майор, ну на хера, скажи, ти нам ОЦЕ привіз?!». І їх добре — пацанів тих — розумію: сам на власні очі бачив — та й не тільки, на жаль, бачив — величезну кількість отаких товстосраких нероб, що демонструють повсякчас свою «надважливість». Паркетні дуболоми — пихаті та гордовиті, з вічними бридливо скривленими вгодованими ряхами, з поставленим «командирським голосом» та випнутим вперед драглистим бурдюком вісцерального жиру та самовпевненості. Бували навіть випадки, коли такі паразити намагалися вказувати мені, як літати... Та й чорт би й з ними!

Крім того, що вертолїт возить та роздає всім, кому треба, всілякі ніштяки, він також може створити ворогу досить суттєві, кардинальні навіть, проблеми з процесами життєдіяльності та їхнім продовженням. Особливо «двадцять четвірка», це взагалі улюблене хобі «крокодила» — насувати противнику НАРми чи гарматою по самі помідори. Та й мі-восьмий, при нагоді, здатен наробити збитків — ще й яких!

Отже, ми — армійська авіація. І ми працюємо. Заради піхоти