



Перелет через Ла-Манш

Перелет между Францией и Англией длиной в 35 километров должен был казаться Луи Блерио бесконечным, когда на рассвете 25 июля 1909 года неподалеку от Кале он направил свой Bleriot XI в сторону моря. Предыдущий фаворит Юбер Латам упал в пролив, а сам Блерио лечил ногу, обожженную во время полета незадолго до этого (фото сверху). Полет проходил со средней скоростью 74 км/ч и занял 40 минут.









Победитель Блерио

Луи Блерио и его жена позируют на фоне аэроплана у Дуврского замка. Фотография сделана на следующий день после того, как он первым 25 июля 1909 года пересек Ла-Манш на летательном аппарате. Как самый слабый из трех участников перелета, он почти потерял из виду английский берег, забрав левее от французского сторожевого корабля, использовавшегося для ориентирования. Один из его неудачливых соперников, граф Шарль де Ламбер* (стоит за колесом в пальто), три месяца спустя первым пролетел над Парижем.

* Граф де Ламбер, ученик Уилбура Райта, выдающийся летчик своего времени, изобретатель гидроглиссера, имел российское гражданство и на этом основании считался в Российской империи первым отечественным авиатором. *Прим. перев.*

Лошадь, поезд, башня, самолет

Символическая композиция во время полета графа Шарля де Ламбера на биплане братьев Райт над Эйфелевой башней в октябре 1909 года. Де Ламбер, уступивший Луи Блерио во время перелета через Ла-Манш, получил приз за полет по замкнутому маршруту Жювизи — Париж — Жювизи.



