

Уильям Грэм

ЗАТЕРЯННЫЕ ВО ЛЬДАХ



ЭКСПЕДИЦИЯ ШЕКЛТОНА

Купить книгу на сайте kniga.biz.ua >>>

ОГЛАВЛЕНИЕ



ВСТУПЛЕНИЕ
4

ПОИСКИ ДЕНЕГ И КОМАНДЫ
6

КОМАНДА
8

СОБАКИ
10

«ЭНДЬЮРАНС»
12

СНАРЯЖЕНИЕ И ПРИПАСЫ
14

ОТПЛЫТИЕ
17

ИЗ АНГЛИИ – НА ЮЖНУЮ ГЕОРГИЮ
18

КАРТА ЭКСПЕДИЦИИ
20

В МОРЕ УЭДДЕЛЛА
22

ПАКОВЫЙ ЛЁД
25

ЛЕДЯНОЙ ПЛЕН
26

ПЛАНЫ МЕНЯЮТСЯ
28

ЗИМОВКА
30

ОДНИ
32

ДАВЛЕНИЕ УСИЛИВАЕТСЯ
34

ГИБЕЛЬ «ЭНДЬЮРАНС»
36

ЛАГЕРЬ «ОКЕАН»
38

МАРШ-БРОСОК
40

ЛАГЕРЬ «ТЕРПЕНИЕ»
42

БЕГСТВО ИЗ ЛЕДЯНОГО ПЛЕНА
44

ПУТЬ К ОСТРОВУ МОРДВИНОВА
47

ОСТРОВ МОРДВИНОВА
48

ПОДГОТОВКА «ДЖЕЙМСА КЭЙРДА»
50

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ НА ОСТРОВЕ МОРДВИНОВА...
54

КАРТА ЮЖНОЙ ГЕОРГИИ
56

ПУТЬ ЧЕРЕЗ ОСТРОВ
58

КИТОБОЙНАЯ БАЗА СТРЕМНЕСС
60

СПАСЕНИЕ
63

ВСТРЕЧА ГЕРОЕВ
64

ОТРЯД МОЯ РОССА
66

НАКОНЕЦ-ТО ДОМА
68

ГЛОССАРИЙ
70



ВСТУПЛЕНИЕ



Эрнест Шеклтон родился в Ирландии 15 февраля 1874 года. Он был вторым из десяти детей в семье. В школе юный Эрнест не проявлял особой прилежности, но страстился к чтению, особенно поэзии. Много лет спустя в экспедиции он будет читать своей команде стихи для поднятия духа. В шестнадцать лет Шеклтон оставил учёбу и решил связать свою жизнь с морем. Он прошёл путь от матроса до капитана, а потом как-то признался друзьям: «Пожалуй, мне нужно больше — хочу добиться известности».



В 1901–1904 годах Шеклтон участвовал в знаменитой антарктической экспедиции «Дискавери» под руководством капитана Скотта.

Когда Амундсен, опередив Скотта, первым достиг **Южного полюса**, Шеклтон понял, что теперь его сможет прославить лишь одно сложнеее предприятие: «Экспедиция, участники которой первыми пересекут **Антарктиду** от моря до моря и пройдут при этом через Южный полюс, будет иметь не только историческую, но и величайшую научную ценность».

8 августа 1914 года Эрнест Шеклтон со своей отважной командой отправился в путь, собираясь пересечь бескрайние снега Антарктиды. Этому путешествию суждено было стать последней экспедицией золотого века полярных исследований. А на долю Шеклтону выпали невероятные приключения и опасности, преодолеть которые ему помогли отвага и стойкость.



ПОИСКИ ДЕНЕГ И КОМАНДЫ



Шеклону к переездам было не привыкать: сначала его семья жила в ирландском городке Атай, затем в Дублине, потом в пригороде Лондона. В экспедицию Шеклтон отправлялся из Кенсингтона — западного района Лондона.



Для организации полярной экспедиции Шеклону прежде всего нужно было найти деньги. Это оказалось довольно сложной задачей. И всё же, приложив массу усилий, он сумел собрать необходимую сумму. В честь спонсоров экспедиции Джеймса Кэйрда, Дадли Докера и Джанет Стэнкомб Уиллс были названы спасательные шлюпки корабля.



Набирая команду, Шеклтон интересовался у кандидатов, что они умеют делать и чем могут быть полезны в экспедиции, а потом вдруг задавал совершенно неожиданные вопросы, например, хорошо ли они поют. Из пяти тысяч кандидатов Шеклтон вместе со своим помощником Фрэнком Уайлдом отобрал двадцать шесть человек.



КОМАНДА



ФРЭНК УОРСЛИ
Капитан корабля



ЭРНЕСТ ШЕКЛТОН
Руководитель экспедиции



ФРЭНК УАЙЛД
Заместитель руководителя
экспедиции



ДЖЕЙМС УОРДИ
Геолог



ТИМОТИ МАККАРТИ
Матрос



АЛЬФРЕД ЧИТЭМ
Третий помощник капитана



ЛЕОНАРД ХАССИ
Метеоролог



ДЖОРДЖ МАРСТОН
Художник



УОЛТЕР ХОУ
Матрос



ЛАЙОНЕЛ ГРИНСТРИТ
Первый помощник капитана



ЭРНЕСТ ХОЛНЕСС
Кочегар



ХЬЮБЕРТ ХАДСОН
Штурман



РЕДЖИНАЛЬД ДЖЕЙМС
Физик



ТОМАС ОРД-ЛИС
Механик и кладовщик



ДЖОН ВИНСЕНТ
Боцман



ЧАРЛЬЗ ГРИН
Кок



АЛЕКСАНДР КЕРР
Второй машинист



ЛЬЮИС РИКИНСОН
Первый машинист



ТОМ КРИН
Второй помощник капитана



УИЛЬЯМ СТИВЕНСОН
Кочегар



РОБЕРТ КЛАРК
Биолог



ТОМАС МАКЛЕОД
Матрос



ГЕНРИ МАКНИШ
Плотник

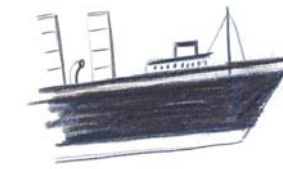


УИЛЬЯМ БЭЙКВЕЛЛ. Матрос
ПИРСИ БЛЭКБОРО. Безбилетник

СОБАКИ



Специально для экспедиции из Канады доставили девяносто девять ездовых собак, из которых потом отобрали шестьдесят девять. Шеклтон и его команда дали всем собакам клички, причём некоторых назвали в честь членов экипажа или знаменитостей.



Собаки эти были дворнягами. В них была намешана кровь самых разных пород: ньюфаундлендов, сенбернаров, эскимосских лаек, северных ездовых... и даже волков. Полукровки идеально подходили для экспедиции в Антарктиду, поскольку были сильными, выносливыми животными с густой шерстью, защищавшей от холода. В среднем каждая собака весила около сорока пяти килограммов!



Вот клички почти всех собак:

Альт, Амундсен, Аптон, Боб, Боцман, Брауни, Бристольт, Буллер, Валлаби, Волк, Геркулес, Грюсс, Джаспер, Джейми, Джерри, Карузо, Лентяй, Люк, Люпоид, Мак, Мартин, Меркурий, Морьяк, Ноэль, Обезьянка, Отгрызок, Пароход, Паук, Певец, Питер, Пушок, Пэдди, Пятныш, Раскол, Регби, Роджер, Рой, Руфус, Саб, Салли, Самсон, Сатана, Сверни-шею, Святоша, Слюнтяй, Снежок, Солдат, Стюард, Судья, Сью, Сэди, Сэмми, Сэнди, Тим, Уголёк, Угрюмый, Фонарь, Франт, Хакеншмидт, Хмурый, Черныш, Чипс, Шекспир, Шустрик, Эллиотт.

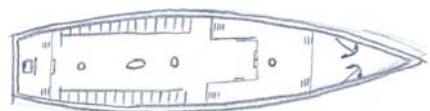


Этим шустрим собакам предстояло сыграть важнейшую роль в экспедиции. Они могли тянуть груз тяжелее себя, не боялись холода и послушно выполняли команды, а значит, были готовы к условиям полярного путешествия. Предполагалось, что с гружёными санями они смогут преодолевать до тридцати километров в день.



Многие члены команды, особенно заместитель Шеклтона Фрэнк Уайлд, помощник капитана Том Крин и фотограф Фрэнк Хёрли, очень подружились со своими четвероногими товарищами.





«ЭНДЬЮРАНС»



Корабль «Эндьюранс» раньше назывался «Полярис» и был предназначен для охоты в северных морях. Построенный по чертежам норвежской парусно-моторной шхуны «Фрам», «Эндьюранс» считался самым прочным после неё деревянным кораблём в мире. Своё новое имя, которое в переводе с английского означает «стойкость», судно получило в честь девиза семьи Шеклтонов *«Победим стойкостью!»*.



Спроектировал судно Оле Ларсен, а строительство шло на верфях «Фрамнес» в норвежском городе Саннефьорд под руководством опытного корабеля Кристиана Якобсена.

Якобсен, как человек ответственный, привлёк к работе умелых мастеров, которые помимо прочего были опытными мореплавателями.



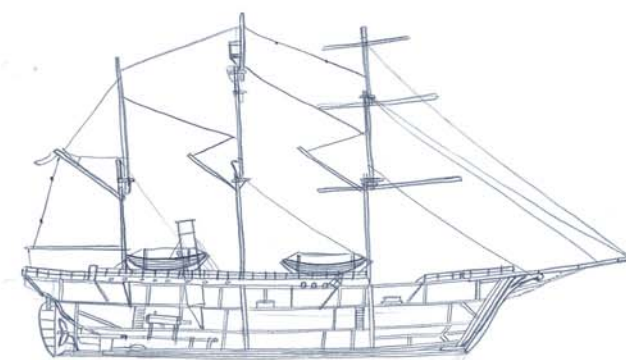
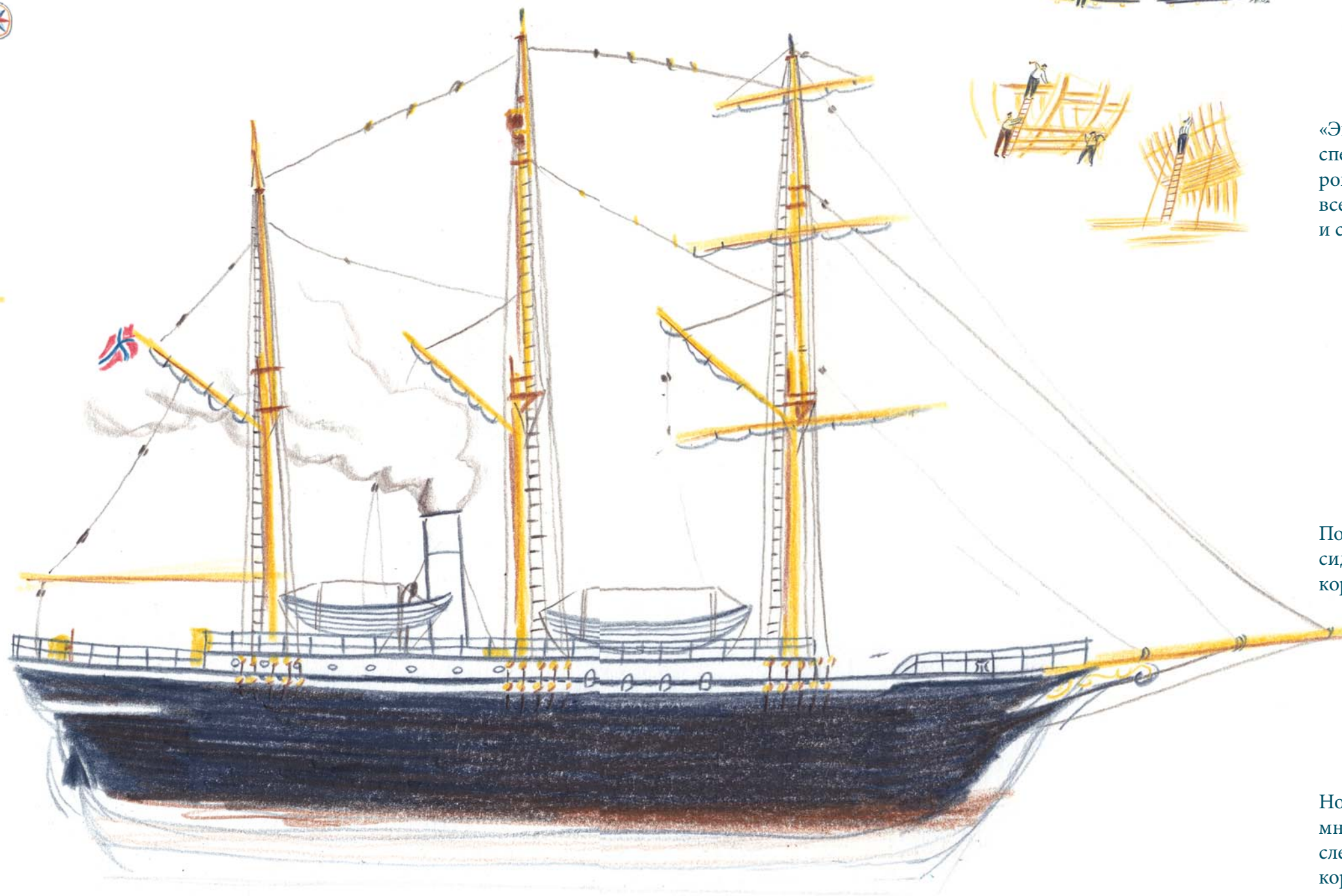
Единственное отличие «Эндьюранс» от «Фрама» — более острые **обводы**, из-за которых кораблю было не так просто, как «Фраму» с его чашеобразным днищем, выскользнуть на поверхность льдов при их сжатии.



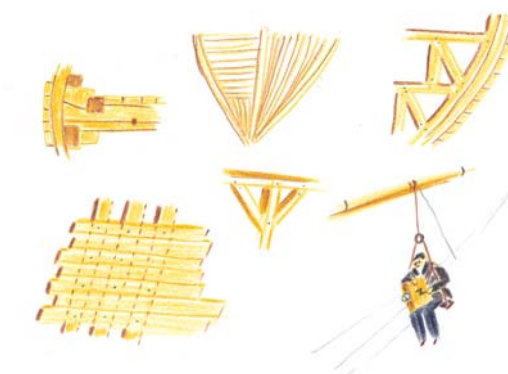
Шеклону повезло: прежние владельцы судна Адриен де Жерлаш и Ларс Кристенсен испытывали финансовые затруднения и решили продать корабль. Желая поддержать экспедицию Шеклтона, они запросили за него значительно меньше, чем судно стоило на самом деле.



Для постройки этого уникального корабля мастерам понадобился целый арсенал столярных инструментов.



«Эндьюранс» — крепкая и надёжная **баркентина**, специально предназначенная для плавания в суровых полярных морях. Для пущей прочности все стыки и соединения судна были укреплены и снабжены **перекрёстными усилениями**.



Позже на **утлёгаре** закрепили специальное сиденье, откуда Хёрли мог фотографировать корабль, рассекающий плавучие льды.



Носовая часть судна должна была крушить многолетний лёд не хуже тарана, а значит, её следовало сделать особенно прочной. Толщина корпуса в ней составляла 1,3 метра!



При строительстве судна использовали дуб, норвежскую ель и железное дерево.



Киль корабля был собран из четырёх дубовых балок общей толщиной 2,2 метра. Толщина бортов судна составляла семьдесят сантиметров.



Каждую балку рабочие вырезали из цельного дерева так, чтобы она в точности соответствовала размерам и обводам судна.

СНАРЯЖЕНИЕ И ПРИПАСЫ



На борту «Эндьюранс» умещались не только двадцать восемь человек и собаки, но и масса груза. Чтобы добраться до сердца Антарктиды, Шеклону нужно было взять с собой снаряжение, которое помогло бы его группе выжить в негостеприимных снегах полярного континента, — от саней и лыж до одеял и рукавиц.

Незадолго до отплытия король Великобритании Георг V подарил Шеклону флаг страны и попросил доставить его обратно в целости и сохранности.

