

БЕГСТВО ИЗ ЛЕДЯНОГО ПЛЕНА

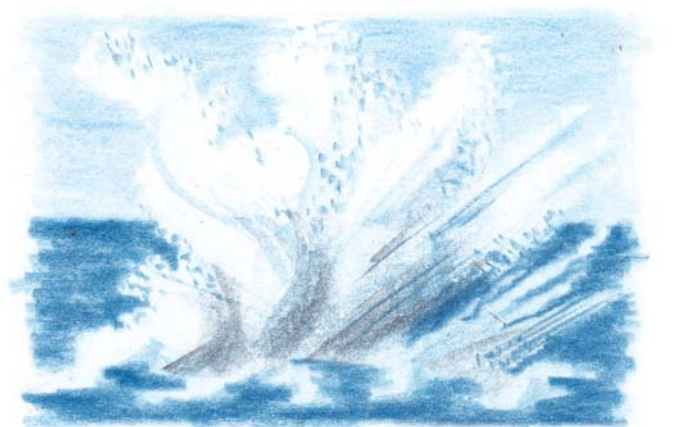
Прошло уже полгода, как команда покинула «Эндьюранс» и спустилась на лёд. Ютиться на трескающей льдине люди больше не могли. Пора было перебраться в шлюпки.



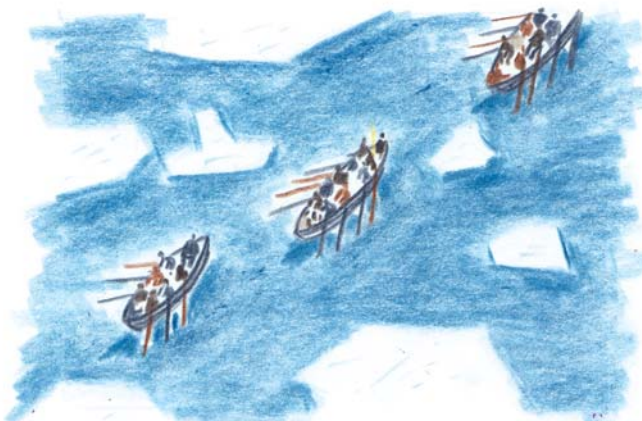
9 апреля Шеклтон и Уайлд приняли командование шлюпкой «Джеймс Кэйрд», Уорсли взял на себя управление «Дадли Докером», а Хадсон и Крин — «Стэнкомбом Уиллсом».



Плавание было опасным: шлюпки попали в бурлящие воды **отбойного течения**. А сильный ветер, сталкиваясь с волнами, поднимал в воздух двадцатиметровые фонтаны ледяных брызг.



Припасов было ровно столько, сколько поместилось в шлюпках, а значит, жизнь людей полностью зависела от того, удастся ли им добраться до земли.



Когда стемнело, они разбили лагерь на большой плоской льдине. Ночью она раскололась, и Холнесс упал в чёрную воду. К счастью, оказавшийся рядом Шеклтон успел его вытащить.



Когда Шеклтон спросил Холнесса, как тот себя чувствует, он ответил: «Порядок, командир. Жаль только, табачок ушёл под воду».



Наутро путешественники вновь отправились в путь. Сначала они плыли среди льдин, потом вышли на открытую воду, о которой так давно мечтали.



Но и здесь их подстерегала опасность. Шлюпки окружили касатки. Они свистели, выныривали из воды и едва не устроили **оверкиль**.



Невзирая на все тревоги и опасности, сопровождавшие экспедицию, Уайлд был неизменно весел и заманчиво рассказывал о вкусном ужине, который ожидал их.



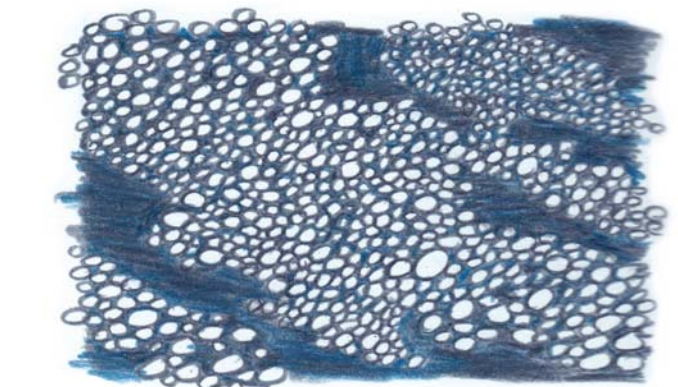
Поздно вечером они вернулись в район плавающих льдов и высадились на льдине-айсберге. Над печуркой вился дымок, и людям становилось веселее от разносившихся аппетитных запахов.



На следующий день поднялся сильный ветер, и Шеклтон решил связать шлюпки между собой, чтобы не потеряться. «Джеймсу Кэйрду» пришлось взять на буксир всё время отстававшего «Стэнкомба Уиллса».



Двое суток команда гребла без остановок, не решаясь высадиться на ненадёжных льдинах. Спать в шлюпках было невозможно, и измученные люди жались друг к другу, чтобы согреться. Падавший с неба снег тихо укрывал их белым одеялом.





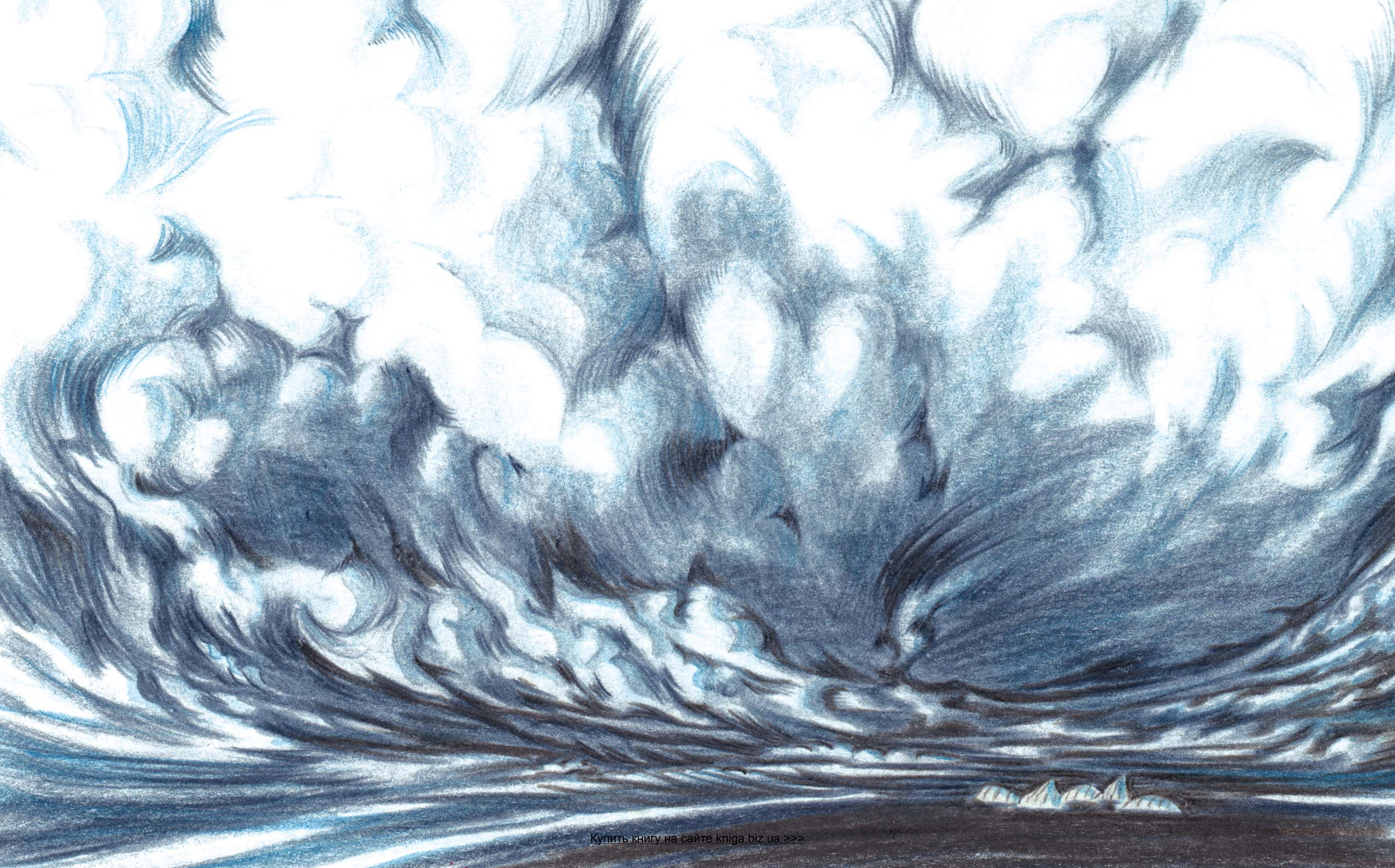
ПУТЬ К ОСТРОВУ МОРДВИНОВА



Бороться за жизнь становилось всё тяжелее — нужно было как можно скорее добраться до острова Мордвинова, который находился в ста морских милях от них. Плыть пришлось в шторм, но Уорсли показал себя прекрасным штурманом и сумел проложить верный курс к острову по карманному **компасу**. После четырёх суток напряжённой гребли люди обессилели, они сидели неподвижно, словно ледяные статуи. Все получили **обморожения**. Но как только впереди показалась земля, у людей открылось второе дыхание.

Впервые за долгие шестнадцать месяцев скитаний под ногами у путешественников оказалась твёрдая почва. Мучимые жаждой и голодом, они ели и пили вдоволь. Однако впереди их ждали новые тяготы: побережье острова было открыто ветрам и волнам, а налетевшая пурга затянулась на много дней...

[Купить книгу на сайте kniga.biz.ua >>>](http://kniga.biz.ua)



ПОДГОТОВКА «ДЖЕЙМСА КЭЙРДА»

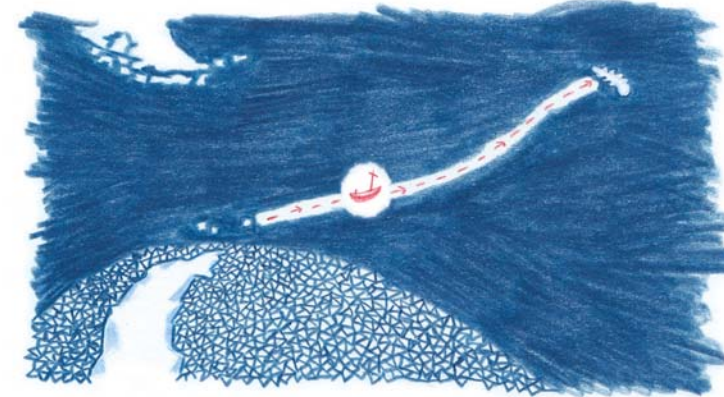
Без хорошего питания участники экспедиции чувствовали себя всё хуже. Остров Мордвинова лежал вдалеке от судоходных путей, и Шеклтон решил отправиться за помощью на Южную Георгию, до которой было более восьмисот морских миль.



Обсудив этот план с Уайлдом и Уорсли, Шеклтон решил, что отправится в путь на одной из шлюпок и возьмёт с собой несколько человек, а Уайлда оставит присматривать за оставшимися. Плотник Макниш укрепил и поднял борта «Джеймса Кэйрда», и шлюпка была готова к плаванию.



Шеклтон знал, что в пути их подстерегает масса опасностей. Нет вод коварнее, чем океан к югу от мыса Горн, где нередки сильнейшие шторма.



В героическое плавание к Южной Георгии вместе с Шеклтоном отправились Макниш, Маккарти, Винсент, Уорсли и Крин.



Вот всё, что они взяли с собой:



Когда шлюпка отчалила, оставшиеся на берегу трижды крикнули «ура!», а потом стояли и смотрели, как их друзья уплывают за горизонт.



