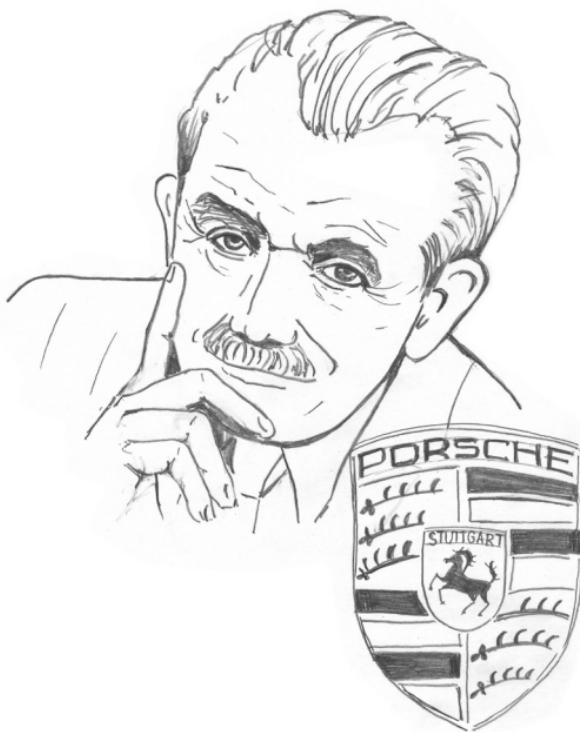


Порше



Человек-автомобиль

[Купить книгу на сайте kniga.biz.ua >>>](#)

ПРОСТО ГЕНИЙ

Все началось с того, что я огляделся по сторонам и, не увидев автомобиля своей мечты, решил сконструировать его сам.

Фердинанд Порше

Иногда историю общества для удобства будущих поколений помешают в судьбу одного человека. И кажется, этим человеком был выбран Фердинанд Порше. Он не создавал потребность, а удовлетворял ее. Его автомобили – не забава для избранных, а суровая необходимость.

Фердинанд Порше

МАЛЬЧИК ИЗ БОГЕМИИ

3 сентября 1875 года в Богемии в семье Порше родился мальчик — Фердинанд. Он рос неразговорчивым сосредоточенным мальчиком. Грамоте его научила мать, а в школу он пошел лишь... в 15 лет. Отработав смену у отца, мальчик отправлялся в вечернюю школу. В 19 лет парень уехал в Вену... покорять мир. Для начала устроился работать на завод Лонера, самое прогрессивное предприятие, которое только можно было себе представить. А вскоре Фердинанд стал главным конструктором компании.

Конечно, так не бывает, чтобы провинциальный юноша зашел с улицы на самое передовое предприятие и остался, а по-

Человек-автомобиль

том безо всякой протекции, не имея даже высшего образования, занял самый важный пост — главного конструктора. А просто этот провинциал был гений. И впервые свою гениальность он проявил, будучи еще подростком, когда в тайной мальчишеской мастерской, руководствуясь только книгами, провел в своем доме освещение. Маленький нюанс — в то время в его родном городе Мафферсдорфе освещалась только ратуша, а весь город жил во тьме. Это был не просто свет в окне. Это было озарение. Отец тогда не оценил изобретение, но разрешил... пойти в школу учиться.

Впервые вкус успеха молодой амбициозный конструктор почувствовал уже в 25 лет — на Всемирной выставке в Париже автомобиль «Лонер-Порше» получил Гран-

Фердинанд Порше

при. Успех окрыляет и открывает новые возможности. У Фердинанда на заводе Лонера полная свобода действий. Он работает как одержимый. Конструирует автомобили, участвует в гонках (в то время в гонках участвовали не спортсмены и не звезды, а конструкторы). И побеждает! Успех и любовь приходят к нему вместе.

1904 год стал наиболее счастливым в жизни Фердинанда Порше, он встретил любовь своей жизни — девушку по имени Алоизия Йохана Каес. И в том же году она подарила ему дочь Луизу. Итак, в 29 лет у него есть семья, работа и признание. Но мечта «покорить мир» еще не достигнута, а небольшая венская фирма уже не его масштаб.

Порше был убежден, что «честный кропотливый труд всегда приносит результат».

Человек-автомобиль

Он хочет создать то, чего не было до него. А значит, должен уметь рисковать всем, что имеет. И когда в 1906 году поступило предложение от фирмы «Аустро-Даймлер» стать техническим директором и главным конструктором австрийского филиала, Фердинанд без колебания согласился. Здесь он разработал несколько великолепных автомобилей высшего класса, совершил ряд технических открытий и заслужил мировую репутацию талантливого автоконструктора. Именно в это время мечта покорить мир приобретает более конкретные формы. «Народный автомобиль» — вот что сделает революцию в автомобилестроении. Не забава для избранных, а незаменимая техника для всех. Но каким он должен быть, этот автомобиль для народа, Порше еще не знал.

Фердинанд Порше

ФЕРДИНАНД — СЫН ФЕРДИНАНДА

Пока суд да дело, в семье Порше рождается сын, которого тоже нарекают Фердинандом. Это не просто наследник, это любимый сын и самый близкий друг на всю жизнь. Отец обожает маленького Ферри, а тот просто боготворит отца. Когда малыш попросил у отца маленькую машинку, но с мотором, тот предложил создать ее самому. И Ферри создал!

Ведь он тоже — Порше. Когда уже будучи взрослым сын захотел участвовать в гонках, отец сказал своё лаконичное «нет»: «Сын у меня один».

Первая мировая война внесла свои корректизы, и Порше вместо дорогих гоночных автомобилей стал заниматься раз-

Человек-автомобиль

работкой военной техники. Это была уже другая гонка — гонка вооружений. За свои достижения Порше был награжден кайзером крестом за заслуги. К тому же Технический университет Вены присудил ему звание почетного профессора.

Первая мировая закончилась позором для Германии. Фердинанд переживал этот проигрыш как личный. Ему казалось, что горечь поражения немцам поможет пережить... народный автомобиль. И он вновь вернулся к своим чертежам.

Автомобильная революция шагала по планете. И даже мировая война не могла остановить это движение. Мир начинал рулить. Идея народного авто была не нова. Об этом красноречиво говорили итальянские «фиаты», чешские «шкоды», французские «рено» и американские «форды».

Фердинанд Порше

Перед Порше стояла большая задача — догнать и перегнать Америку. Это было не просто. Ведь конвейер Форда — уже хорошо налаженное производство на самой мощной автомобильной компании мира. А значит, придется очень постараться.

20-е годы — это были удивительные годы. Великие военные испытания позади, и отчаянно хочется жить, веселиться и наслаждаться. Джаз. Фокстрот. Чарльстон и танго. Ночная жизнь. Немое кино. Салоны красоты. Модные Дома. Солярий. Шанель. Культ молодости и здоровья. Бум ювелирного искусства. Первый конкурс красоты. Первая современная Олимпиада...

Но у Порше это время было окрашено совсем в другие краски. Осенью 1920 года умерла жена конструктора Алоизия. Ему было всего 45 лет. И только утратив жену,

Человек-автомобиль

он понял, что она значила в его жизни. Он никогда больше не женился, и остался ей верен до конца жизни. На всех фотографиях, которые дошли до наших дней, у него очень грустные глаза.

Вскоре Фердинанд с детьми переехал из Вены в Штутгарт — он получил предложение стать главным конструктором всей компании Даймлер, а не только филиала. Пожалуй, только работа и дети могли отвлечь его от невосполнимой утраты. Здесь он сконструировал «Мерседес 360». Обычно автомобили называли именами их создателей: форд, бентли, роллс-ройс. Но бывали и исключения. Мерседес — это имя старшей дочери одного австрийского дипломата, который дружил с владельцем компании и попросил назвать новую машину именем его дочери. Имя для машины

Фердинанд Порше

оказалось счастливым, поэтому следующую марку решили назвать именем младшей дочери дипломата — Майя. Именно над разработкой «майи» в 1910 году трудился Порше. Но началась Первая мировая, и если «Мерседес» выжил, то «Майя» канула в Лету. И вот спустя годы Порше вновь взялся за совершенствование престижной модели.

Порше был гениальным конструктором, и то, что за немецкими автомобилями утвердились репутация самых надежных и престижных, была его заслуга.

Если давать характеристику Фердинанду Порше, то она будет выглядеть приблизительно так. Упрямый и амбициозный, азартный и преданный, талантливый и трудолюбивый. Впрочем, бес tactность и нетерпимость конструктора к владельцам ав-

Человек-автомобиль

токомпаний равнялись его одаренности. В 1931 году на семейном совете было решено создать наконец свою фирму. Фердинанду-старшему было 56 лет, младшему — 22. С ними были их опыт, их идеи и несколько преданных соратников. Ферри стал конструктором и главным помощником отца. Первый заказ Порше зарегистрировал под номером 007. Компания Порше заняла свое достойное место, ибо заказы здесь выполняли в сжатые сроки, и всегда делали лучше, чем обещали.

ЗАМАНЧИВОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В 1932 году Порше пригласили в Советский Союз. О чём думал конструктор, когда соглашался, неизвестно, но вероятно, любопытство взглянуть на самую большую

Фердинанд Порше

страну мира, в которой царила диктатура пролетариата, взяло верх. То, что он увидел, его шокировало — отсутствие асфальтированных дорог и собственно легковых автомобилей.

Оказывается, в СССР частные машины были запрещены законом до 1931 года. Зачем пролетариату эти «буржуазные штучки»? Стране Советов нужны тракторы, комбайны и танки. И желательно, чтобы конструировали их гениальные конструкторы.

(Стоит сказать, что к 1930 году в мире уже обладали собственными авто 40 миллионов человек. Это были в основном жители США, Канады и стран Европы.)

В Москве с Порше встретился сам Иосиф Сталин. Он сделал конструктору предложение, от которого сложно было отказаться — должность главного авто-

Человек-автомобиль

конструктора страны в ранге министра и любые денежные и людские ресурсы. Но Порше отказался. Зачем ему работать на Сталина, если он может работать на Гитлера и благо Германии? Через год после посещения Порше СССР в Германии к власти пришел Гитлер. И он пообещал рабочим своей страны доступную машину «фольксваген» ценой в 990 марок.

Надо добавить, что в 1934 году Порше посетил Америку. Здесь все было хорошо — прекрасные дороги, высокие скорости, автомобили марки «форд» и сам Генри Форд. В США Порше должностей не предлагали, а Форд принял европейского конструктора с еле скрываемым пренебрежением. Но когда тот уехал, Генри занервничал: «Если кто-то сделает машину лучше, чем я, так мне и надо!»

Фердинанд Порше

Пришло время создать народный автомобиль для своего народа. 26 мая 1938 г. в городе Вольфсбурге началось строительство крупнейшего европейского автозавода. Фердинанд Порше восхищался фюрером, а тот считал его гениальным конструктором и ни в чем не ограничивал. В Германии началась народная подписка на будущий автомобиль. Курировал проект сам Адольф Гитлер. Масштабы для того времени задумывались невиданные: производить один миллион машин в год. В Германии тогда на планах и мечтах не экономили. Если господство, то мировое. Но когда завод заработал и первые народные машины сошли с конвейера, то достались они отнюдь не народу, а верхушке Третьего рейха. А народ вскоре пересел... на танки. Началась Вторая мировая.

Человек-автомобиль

«ФЕРДИНАНД» ПРОТИВ ФЕРДИНАНДА

Во время войны Порше создавал мотоциклы. Чтобы немецкие военные мобильнее передвигались по захваченным территориям... Война — это не только людские ресурсы, это в первую очередь тактика и техника. Поэтому конструкторское бюро Порше занималось военными заказами. Это были вездеходы и амфибии на базе «Жука», боевые машины: «Тигр (P)», самоходное орудие «Фердинанд» и сверхтяжёлый танк «Мышь» весом 188 тонн. К счастью, оружие Порше не удавалось. «Тигр» и разведывательный танк «Леопард» так и не пошли в массовое производство. А многотонное чудовище, окрещенное «мышонком», собирали, обкатали, но при

Фердинанд Порше

приближении советских войск взорвали. Чтобы «секретное» оружие не досталось врагу. Когда же к немцам впервые попал советский трофейный танк Т-34 и Порше спросили, какое инженерное решение он предлагает противопоставить этой машине, конструктор лаконично ответил: «Скопировать!»

...«Новый порядок» не принес немцам процветания. Более того, война переместилась на территорию Германии. Американцы азартно бомбили заводы Фольксвагена. В огне горели чертежи, архивы и уникальные станки. Порше с семьей перебрался в Австрию. Но австрийские власти арестовали банковские счета, изъяли имущество и предъявили претензии. Не так планировал Порше встретить свою старость. Он перестал говорить, в его глазах всё время

Человек-автомобиль

стояли слезы. Вся жизнь и все достижения казались мелкими и никчемными на фоне руин и вселенской катастрофы. Поражение. Старость. Чувство вины. И безысходность. Все против него — начиная от неудачных танков и заканчивая самоходными «фердинандами»...

Сын Ферри принимает решение бежать во Францию. На перроне их встречает Луи Рено и поселяет беженцев в своем доме.

Победители делили трофеи. А это не только материальные ценности, но и «интеллектуальные ресурсы». Фердинанд Порше достался французам.

Сначала арестовали Рено, затем приехали за Порше — арестованы были сам Фердинанд, его сын Ферри и зять Антон Пих. Когда законное правительство проигрывает войну, то его власть становится режимом.

Фердинанд Порше

А все сочувствующие и сотрудничающие — пособниками режима. Порше обвинили в сотрудничестве с нацистами и в том, что его танки убивали людей... И приговорили к двум годам принудительного труда в компании «Ситроен». Когда-то на его заводах работали военнопленные, которых ему исправно поставлял Гитлер, сейчас он сам был пленным конструктором. Но в «Ситроене» к старику относились трепетно — не каждый день гения столетия принуждают к труду именно в твоей компании.

Ферри тем временем «принуждали к труду» в компании «Рено». Вероятно, автомобильный мир жил своей жизнью, и там были свои законы и свои кумиры. Когда Антона Пиха выпустили из тюрьмы, он разыскал Ферри, и заручившись его согласием, отправился в Италию для поиска

Человек-автомобиль

заказа автомобильной компании. Заказ он получил на имя Фердинанда Порше, но не стал уточнять, что это Порше-младший. Главное, что заказ тот выполнил, и получил... свободу и деньги. Свободу — для себя, а деньги — для свободы отца. Сто тысяч долларов — такова была стоимость вольной.

Первое, что увидел Порше на воле, — это тысячи разработанных им «жуков», мчавшихся по европейским дорогам. Стариk пла-
кал. Есть такой термин — «дожитие». Это когда жизнь еще продолжается, а судьба уже окончена. Он умер 30 января 1951 года в Германии в Штутгарте, пережив две мировые войны. Вошел в историю как создатель самого популярного автомобиля в мире.